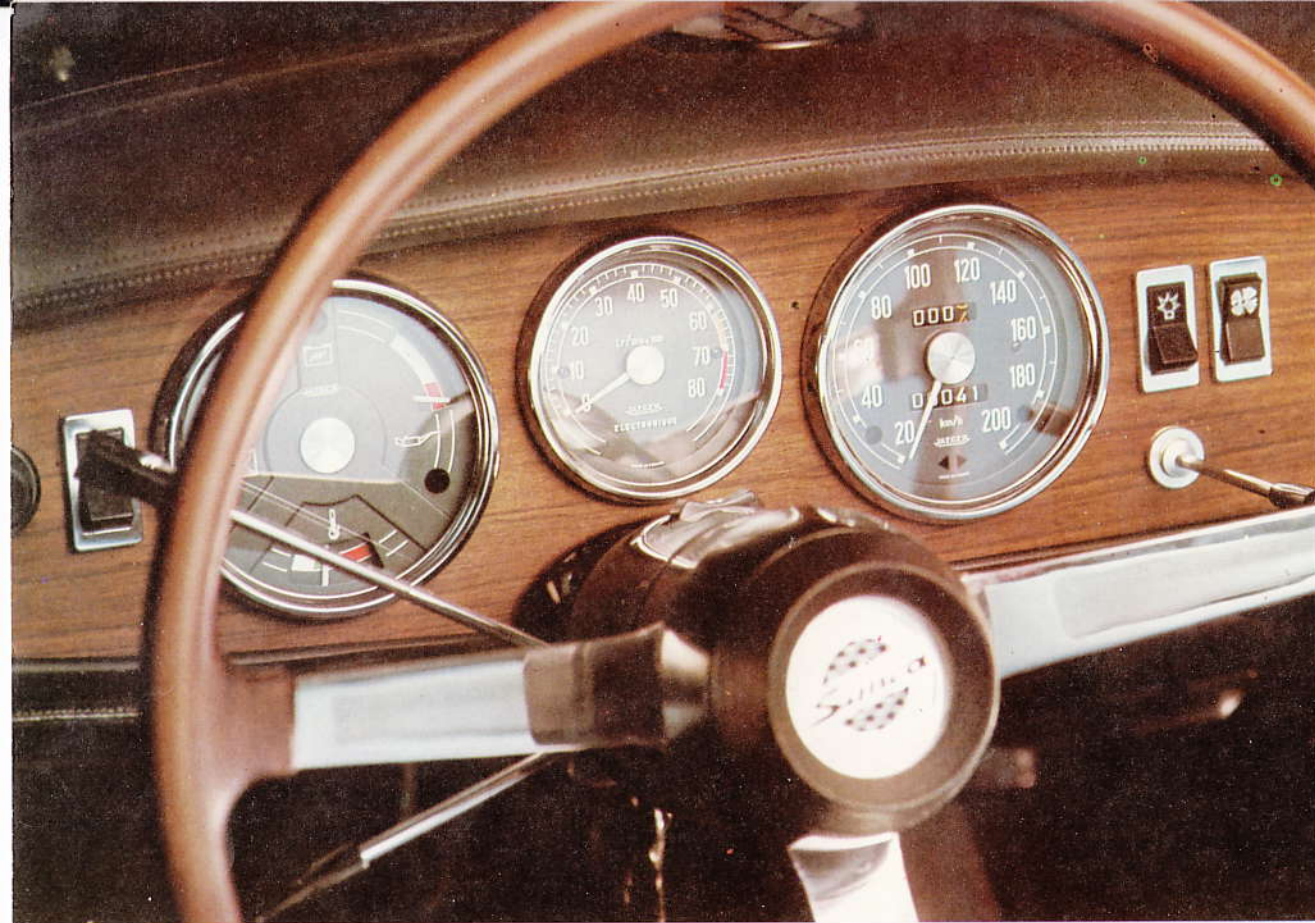


SIMCA Sportcoupé 1200 S

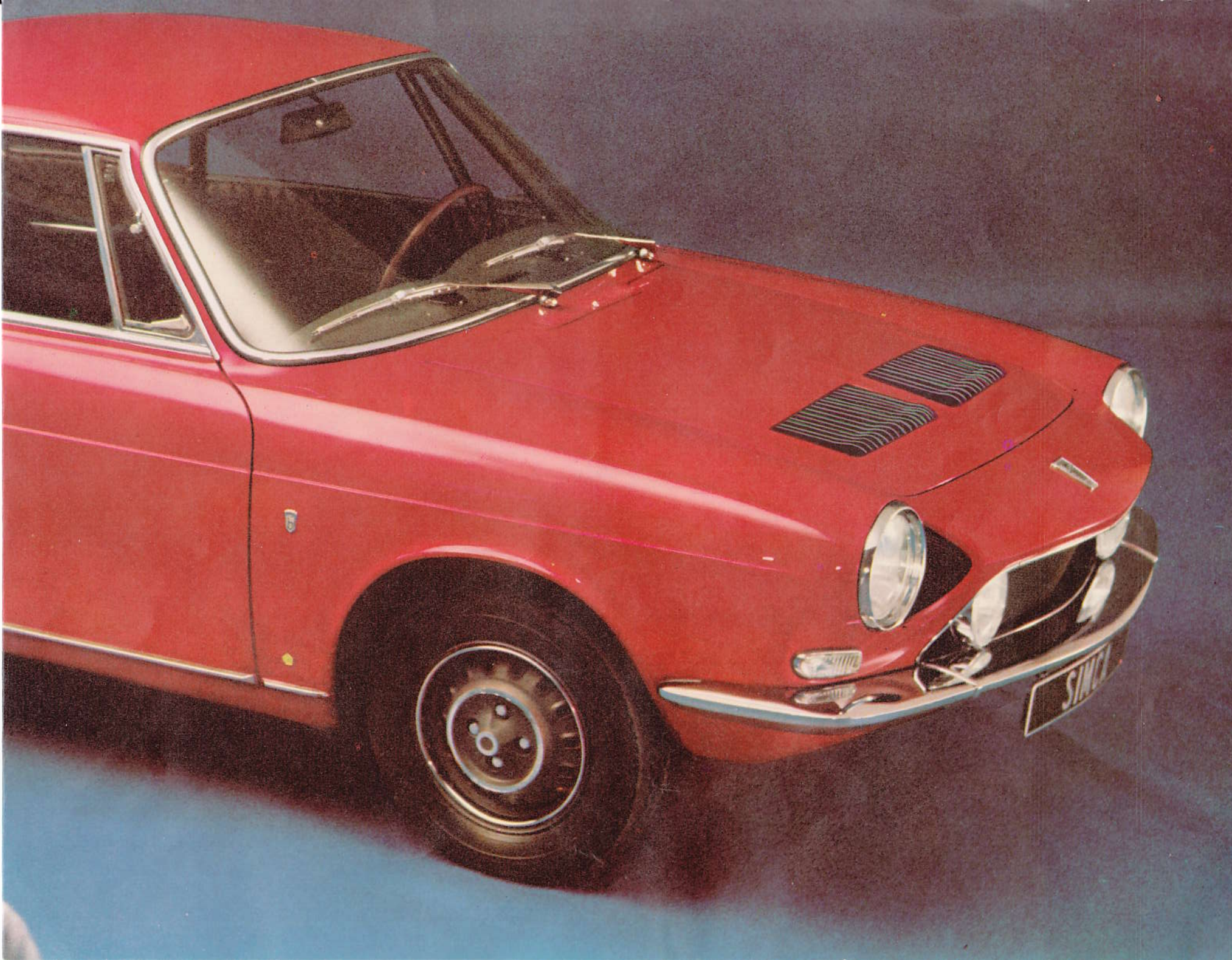
Sport + Luxus





Das SIMCA Sportcoupé 1200 S wird gebaut für Autofahrer, die sportlich fahren wollen, für die der Sport aber nicht Verzicht auf Komfort bedeutet. Es ist das Ergebnis zweier Forderungen: Sport und Luxus. Ein äußerst gut gelungenes Ergebnis allerdings: Einerseits ein nerviger Sportwagen. Ein Wagen, der spontan reagiert. Beim kleinsten Lenkeinschlag, beim geringsten Druck aufs Gaspedal oder auf die Bremse. Ein Wagen mit 80 Pferden — Rennpferden! Ein »Kraftpaket«, ein »schneller Hirsch«, wie ihn die Presse nennt: 175 km/h. Ein Wagen mit technischen Feinessen (siehe Daten), die zum Teil bisher nur in Sportwagen zu finden waren, die einiges mehr kosten als der SIMCA 1200 S. Und andererseits ist er der Wagen, in den auch eine Frau im Abendkleid bequem und ohne Zögern einsteigt. Ein Luxus-Wagen. (Diese Bilder sagen viel. Noch mehr sagt Ihnen die Aufzählung der Ausstattungs-Details.)



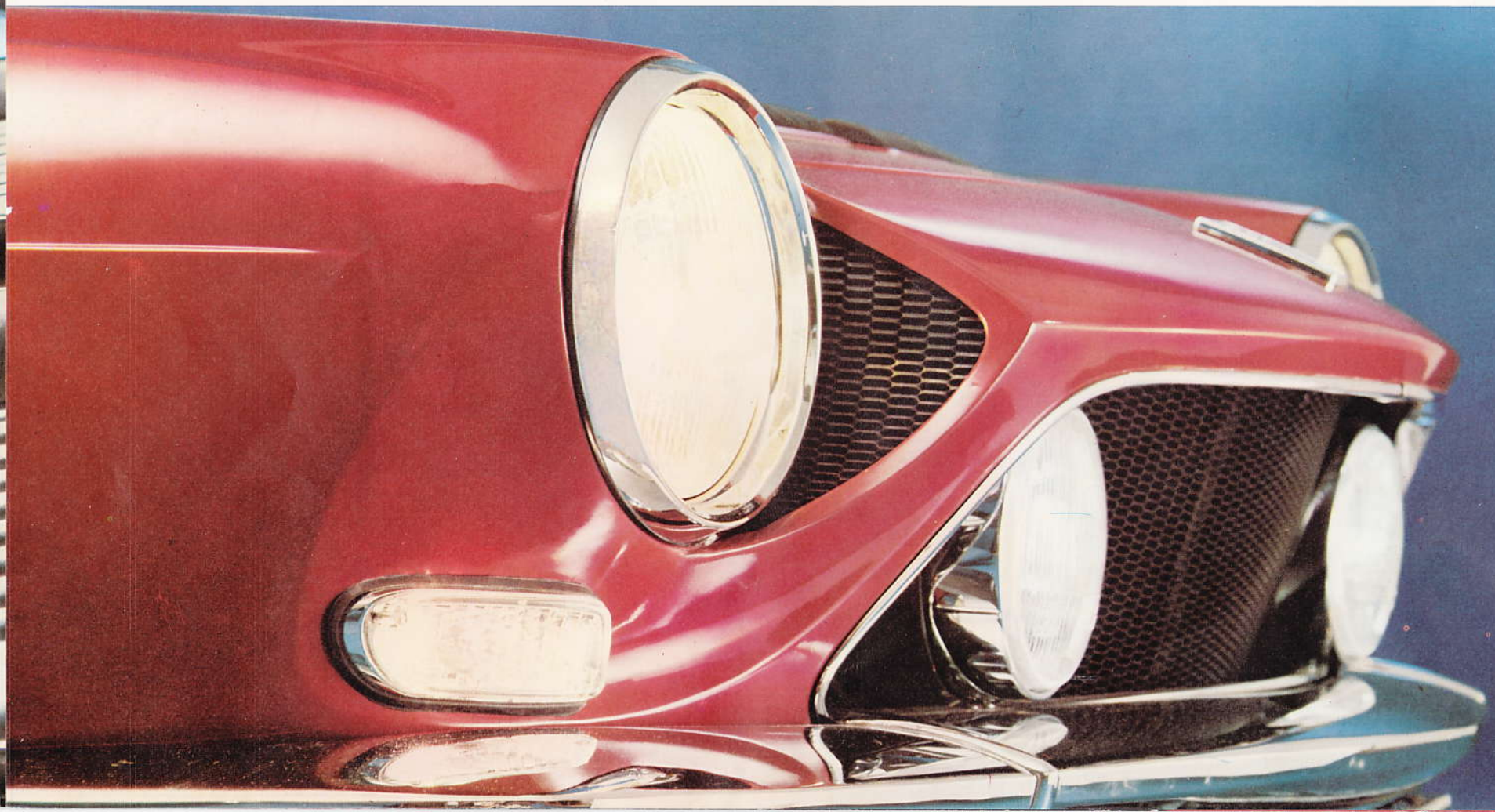


Bevor Nuccio Bertone, der geniale, weltberühmte Auto-Stylist, einem Wagen die Figur gibt (der SIMCA 1200 S hat keine Karosserie, er hat Figur) — muß der Autohersteller schon eine außergewöhnlich interessante Konzeption aufweisen. Unsere Konzeption heißt: »Sport und Luxus«. Und Sie werden es selbst feststellen: Alles an diesem Wagen ist darauf zugeschnitten.

Seine Ausstattung:

Schalensitze (Vollpolster-Sitze in Paßform), Rücksitze mit Kipplehnen (das ergibt, wenn Sie wollen, einen zusätzlichen Gepäckraum). Dreispeichiges Sportlenkrad mit versenkter Lenkradnabe und gepolstertem

Lenksäulenkopf. Das holzgemaserte Armaturenbrett ist gepolstert. Elektronischer Drehzahlmesser, Öldruckmesser, Kühlwasser-Thermometer, Geschwindigkeitsmesser mit Kilometer- und Tageszähler, Kraftstoffwarnleuchte, blendfreier Innen- und Rückspiegel, Außenrückspiegel mit Gelenk, gepolsterte Sonnenblenden (die rechte Blende mit Make-up-Spiegel), verschließbares, beleuchtetes Handschuhfach, Warnkontakt-Leuchten in beiden Türen, gepolsterte Armlehnen, Zigarettenanzünder, Kartenfächer, Bodenteppiche, je 2 getrennte Frischluft- und Defrosterdüsen, Innenausstattung in Aéralon, Halterungen für Dreipunkt-Sicherheitsgurte.



SIMCA Sportcoupé 1200 S

Technische Daten

4 Zylinder in Reihe, 15° nach links geneigt. Bohrung/Hub 74/70 mm. Hubraum 1204 cm³, versteuert 1196 cm³. Verdichtungsverhältnis 10,25 : 1. Leistung 80 DIN PS bei 6000 U/min, maximales Drehmoment 10,5 mkg bei 4500 U/min. 5fach gelagerte Kurbelwelle (Trimetall-Lager). 250 Watt-Drehstrom-Lichtmaschine 12 V, Batterie 45 A/h. 2 Doppelvergaser Solex. Trocken-Luftfilter. Wasserkühlung mit elektrothermostatischem Ventilator. Einscheiben-Trockenkupplung hydraulisch betätigt. Vollsynchronisiertes 4-Gang-Getriebe System Porsche. Übersetzungsverhältnisse: 1. Gang 3,55 : 1, 2. Gang 2,12 : 1, 3. Gang 1,41 : 1, 4. Gang 0,96 : 1; R 3,44 : 1, Ausgleichgetriebe 3,89 : 1.

Vorn Einzelradaufhängung mit querliegendem Federpaket, Querlenkern und Kurvenstabilisator, hydraulische Zweibege-Teleskopstoßdämpfer. Hinten Einzelrad-Aufhängung an Schräglenkern, schwingende Antriebsachsen mit Gelenken, Schraubenfedern und hydraulische Zweibege-Teleskopstoßdämpfer. Räder 3° negativen Sturz. Gemmer-Lenkung mit Schnecke und Rolle, Übersetzungsverhältnis 16,6 : 1. Zweikreis-Bremssystem, hydraulisch mit 2 Bremsflüssigkeitsbehältern und Tandem-Geberzylinder. Scheibenbremsen an allen 4 Rädern, selbstnachstellend. Felgen 4¹/₂ J 13. Gürtelreifen 145 x 13 (Sport). Selbsttragender Ganzstahlkörper in Dreizellen-Bauweise (Aufprallaufnehmende Vorder- und Heckzelle, verwindungssteife und stauchfeste Mittelzelle).

Serienmäßige Ausstattung : 2 Jod-Halogen-Lampen, 2 Rückfahrcheinwerfer, 2 Fanfarenhörner.

Gewichte, Füllmengen:

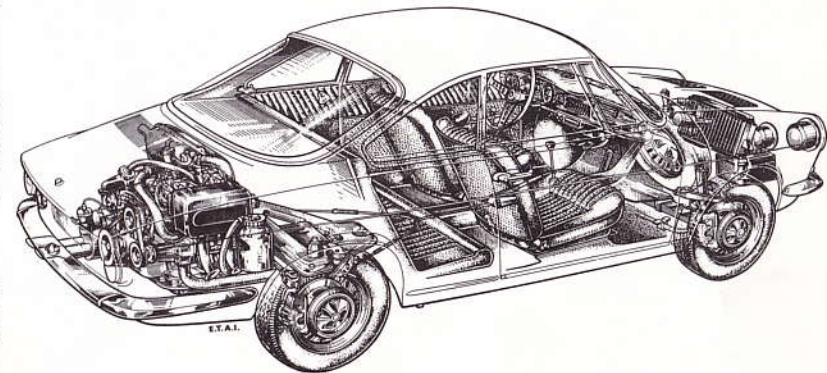
Leergewicht fahrbereit	890 kg
Achsdruck	350 kg vorn, 540 kg hinten
Zulässiges Gesamtgewicht	1125 kg
Beladener Achsdruck	480 kg vorn, 700 kg hinten
Anhängelast gebr.	575 kg
Tankinhalt	53 Liter
Ölinhalt des Motors	4,3 Liter
Kühler-Inhalt	11 Liter
Füllmenge im Wechsel- Ausgleichgetriebe	1,75 Liter

Maße:

Länge über alles	3.997 mm
Breite über alles	1.525 mm
Höhe belastet	1.240 mm
Bodenfreiheit belastet	110 mm
Spurweite vorn 1.247 mm, hinten	1.265 mm
Radstand	2.232 mm
Wendekreis-Durchmesser	10,4 m

Beschleunigung:

von 0—100 km/h	11,8 sec
von 0—120 km/h	18,5 sec
Höchstgeschwindigkeit	175 km/h
Steigfähigkeit	48%



AUTOHAUS Königstor

35 Kassel

Königstor 1 - Telefon 189 47



**DEUTSCHE
SIMCA**

Deutsche Simca Vertriebs GmbH., Neu-Isenburg · Änderungen und Abweichungen in Konstruktion, Ausstattung und Farben vorbehalten.